

Musées de Germersheim

Musée de la ville et de la forteresse, porte de Louis I de Bavière

Riches collections sur l'histoire de la ville, de la forteresse et de la région

Ludwigsring 1 · Tél : +49 (0) 7274/960-220 ou +49 (0) 7274/703-323

Ouvert d'avril à décembre, le 1er dimanche du mois de 10h à 17h et le mercredi de 14h à 17h30.

Visites individuelles ou guidées possibles sur réservation.



Un guide complet de la forteresse avec plans et photos des circuits est disponible auprès de la ville pour seulement 2,50 €.



La forteresse

Un vestige imposant de l'histoire contemporaine

G e r m e r s h e i m



Musée allemand de la route, Arsenal

Unique en Allemagne, son importante collection retrace l'histoire de la construction des routes.

Zeughausstraße · Tél : +49 (0) 7274/500-500
E-Mail : info@deutsches-strassenmuseum.de
Site internet : www.deutsches-strassenmuseum.de

Ouvert toute l'année: mardi de 10 à 21h, du mercredi au vendredi de 10h à 18h, samedi et dimanche de 11h à 18h.

Musée des sculptures Front Lamotte

Musée, galerie, atelier sous la direction du Professeur Karl-Heinz Deutsch

Parc Front Lamotte, Ritter-von-Reichel-Straße
Ouvert les mercredis et dimanches de 14h à 17h

Musée de la tuilerie Sondernheim

Histoire de la tuilerie

Tél : +49 (0) 7152/339-512 · www.ziegelei-sondernheim.de
Ouvert le 1er dimanche du mois de 10h à 15h (avril à octobre)

Le système de fortification

La ville intramuros est encerclée par « l'enceinte principale » sur une longueur de 3200 mètres. Cette dernière est divisée en 6 secteurs de défense (les fronts), qui doivent chacun leur nom à un général bavarois des guerres de libération antinapoléoniennes.

Les fronts les plus puissants sont orientés ouest et sud-ouest, tandis que ceux au nord et à l'est le sont moins en raison de l'environnement naturel (eaux stagnantes, marécages, bassin du Rhin).

Les neuf ouvrages situés devant l'enceinte principale, dans le « glacis » (zone entourant la forteresse), protègent les ponts flottants sur le Rhin. La forteresse est bâtie selon le « système polygonal à caponnières » : ces constructions, situées dans les fossés en dehors de l'enceinte principale, permettent, en cas d'attaque, aux canons et aux fusils de couvrir presque chaque point entre l'enceinte et les caponnières.

Le plan de la brochure vous montre quelles fortifications ont été préservées.

Plan d'accès :

Allemagne



© Südpfalz-Tourismus Stadt Germersheim e.V. Président Marcus Schaile
Illustration et cartes: DIGITAL Design, D-55767 Brücken

Office de tourisme dans la «Porte de Wissembourg» :

Paradeplatz 10 · D-76726 Germersheim
Tél : +49 (0) 72 74-9 73 81-72 et -73
Fax : +49 (0) 72 74-9 73 81-99
E-Mail : tourist-info@germersheim.eu
www.germersheim.eu

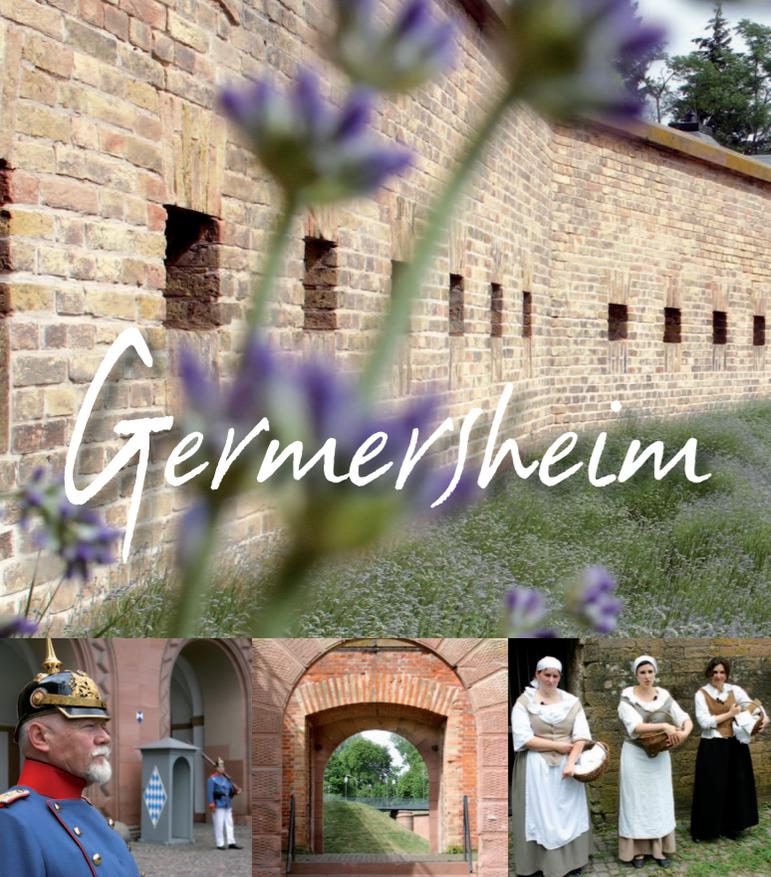


Conception: www.maischiner-design.de/ Photos: B. Hoff / Traduction: FTSK Germersheim



www.germersheim.eu





La forteresse – un vestige imposant de l'histoire contemporaine

Les bâtiments indiqués en bleu n'existent plus.



Les bâtiments de la forteresse

La forteresse de Germersheim

En 1815, la Confédération germanique décide de transformer Germersheim en une puissante forteresse qui doit, avec Landau, protéger la rive gauche du Rhin contre la France. 15 millions de francs sont réunis pour sa construction.

La conception des plans des fortifications est confiée au major et ingénieur Friedrich Schmauß par le Ministère bavarois de la Guerre. Les travaux commencent le 18 octobre 1834.

L'essentiel de la forteresse est achevé en octobre 1855 mais les galeries souterraines ne seront terminées qu'en 1861.

Après la Première Guerre mondiale, le Traité de Versailles stipule que la forteresse doit être rasée. Ainsi, au début des années 1920, plusieurs parties de la forteresse sont démolies. Seules les deux portes de la ville et quelques autres bâtiments sont préservés.

- 1 Porte de Wissembourg,**
avec devant, le pont-levis franchissant la douve principale. Achevée en 1839. La façade extérieure est réalisée selon les plans du professeur Friedrich von Gärtner de Munich.
- 2 Hall d'entraînement**
- 3 Front Lamotte**
Partie de la forteresse qui doit son nom au général de corps d'armée, le baron de Lamotte (1765-1837). En grande partie préservée.
- 3a Bastion**
- 3b Positions d'artillerie et rampes d'accès**
- 3c Caponnière simple**
- 3d Traverse et poterne du front Lamotte**
(imbriquées dans l'enceinte principale) en partie préservées.
- 4 Caserne Theobald**
doit son nom au chevalier Karl Peter Wilhelm von Theobald (1769-1837).
- 5 Caserne Zoller**
doit son nom au baron Oskar von Zoller (1808-1866).
- 6 Front Schmauß**
doit son nom au chevalier Friedrich von Schmauß (1792-1846), architecte de la forteresse.
- 6a Bastion**
- 6b Positions d'artillerie et rampes d'accès**
- 6c Caponnière (double, à casemate)**
- 6d Trois traverses et poternes du Front Schmauß**
- 7 Caserne Seyssel**
doit son nom au comte et général Seyssel d'Aix (1776-1855); est aujourd'hui le siège de la FTSK (Faculté de Traductologie, Linguistique et Études culturelles) de l'Université Johannes Gutenberg de Mayence.
- 8 Front Beckers**
Structure similaire à celle du front Schmauß ; doit son nom au comte du St-Empire Karl August von Beckers zu Westerstetten (1770-1832); aujourd'hui Centre de la Culture et de la Jeunesse.
- 9 Caserne Stengel**
doit son nom au baron Karl von Stengel (1765-1818).
- 10 Ancien mess** (bâtiment du 18e siècle) et réfectoire des officiers (construit en 1893) ; devenu aujourd'hui l'hôtel de ville.
- 11 Porte de Louis I de Bavière**
Achevée en 1840 ; comme celle de la porte de Wissembourg, sa façade extérieure est réalisée selon les plans du professeur Friedrich von Gärtner de Munich ; devenue aujourd'hui le Musée de la ville et de la forteresse.
- 12 Mur de Carnot** doit son nom à l'ingénieur militaire français Carnot.
- 13 Arsenal,** se trouve dans le secteur de l'ancien front Reuß ; aujourd'hui emplacement du musée allemand de la route.
- 14 Intendance**
- 15 Hôpital militaire de la forteresse**
- 16 Ancien dépôt d'artillerie,** construit en 1843 ; aujourd'hui propriété privée.
- 17 Ancien état-major,** aujourd'hui siège du décanat protestant.
- 18 Ancien siège de la direction des travaux**
(«bâtiment de la fortification») construit au 18e siècle.